STATE LEGISLATURE, MADRAS
30 MAR 1963

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY

Friday, the 18th March 1960.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, the Deputy Speaker (SRI B. BHAKTAVATSALU NAIDU) in the Chair.

I—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

DEPUTY SPEAKER : As the Hon. Finance Minister is not here, Question Nos. 455, 457, 467, 483 and 484 relating to him will be taken up on the next day when he attends the Assembly. Question Nos. 469 and 480 relating to the Hon. Minister for Electricity will be taken up next week as he is not in town.

Accident while unloading logs in the Arni Road Railway Station

* 456 *Q*—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் உள் விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1959 மே மாதத்தில் ஆரணி ரோடு ரயில்வே ஸ்டேஷனில் மரம் இறக்கி இறந்தவர்கள் எத்தனை பேர் ?

(ஆ) அவர்கள் குடும்பத்தினருக்கு நஷ்ட ஈடு தரப்பட்டதா ?

(இ) எவ்வளவு ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Our information is that three labourers who were engaged by a consignee had lost their lives owing to an accident in May 1959 while unloading logs from a wagon in the Arni Road Railway Station.

(*b*) No, Sir

(*c*) Does not arise.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், தொழிலாளியாக இருக்கிற காரணத்தினால் வொர்க்மென்ஸ் காம்பென்ஸேஷன் ஆக்டின் கீழ் ஏன் நஷ்ட ஈடு தரக் கூடாது என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நஷ்ட ஈடு சட்டப்படி அவர்கள் "க்ளெயிம்" போடவேண்டும். அப்படிப் போட்டால்—இது நஷ்ட ஈடு கொடுக்கக்கூடிய கேஸ் என்று கமிஷனர் அவர்கள் அபிப்பிராயப்படுகிறார்கள்—அப்போது வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப் படும்.

SRI A. GOVINDASAMY: ஸார், இந்த நஷ்டஈட்டை அந்த மரத்திற்கு சொந்தக்காரரிடமிருந்து வசூலிக்கப்படுமா அல்லது அரசாங்கமே கொடுக்குமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : யார் பொறுப்போ அவர்களிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும். என்னிடம் கிடைத்த தகவலின்படி "அன்லோட்" பண்ணுவதில் சொந்த ஆளை வைத்து "அன்லோட்" பண்ணியதால் இந்த "ஆக்ஸிடென்ட்" வந்தது என்பது. இதிலே சொந்தக்காரர் கொடுக்கவேண்டியிருக்குமென்று நினைக்கிறேன். இதைப்பற்றிக் கமிஷனர் அவர்கள் வொர்க்மென்ஸ் காம்பென்ஸேஷன் ஆக்ட்படி முடிவு செய்ய வேண்டும். அவர்களுடைய முடிவு எப்படி இருக்குமென்று நான் சொல்வதற்கில்லை.

Sri M. KALYANASUNDARAM : சம்பந்தப்பட்டவர்கள் "க்ளெயிம்ஸ்" போடுவது ஒரு பக்கம் இருக்கட்டும். உடனே கமிஷனரிடம் இந்த நஷ்ட ஈட்டுத் தொகையை டெபாஸிட் செய்யவேண்டுமென்று என் உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படவில்லை என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இது ரயில்வேயில் வேலை செய்கிறவர்களைப் பற்றியது. இதில் என்ன விதிகள் அனுசரிக்கப் பட்டு வருகிறது என்று தெரியவில்லை.

East Coast Ports

* 464 *Q*.—Sri S. LAZAR (on behalf of Sri V. SANKARAN) : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether the Government have any proposals to improve East Coast Ports of Madras so as to make it possible for steamers to call at them and facilitate the export and import of commercial goods through these ports;

(*b*) if so, the names of the ports;

(*c*) the nature of the improvements proposed for them; and

(*d*) the period during which the improvements will be effected?

The Hon. Sri P. KAKKAN : (*a*) & (*b*) So far as the Tuticorin Port is concerned there are adequate facilities for steamers to call at the port in large numbers. Regarding other East Coast ports schemes to facilitate the export and import of commercial goods at Cuddalore and Nagapattinam and other ports are on hand.

(*c*) The attention of the hon. Member is invited to the paper[a] placed on the table of the House.

(*d*) The improvements will be effected during the remaining period of the Second Five-Year Plan and if necessary during the Third Five-Year Plan also.

Sri A. A. RASHEED : Is it a fact that Sethusamudram Project has been given up by the Planning Commission even in the Third Five-Year Plan? If so, what are the reasons?

The Hon. Sri P. KAKKAN : We did not get such information.

Sri K. VINAYAKAM : ஸார், மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலேயே இந்த தூத்துக்குடி துறைமுகத்தை அபிவிருத்திப்படுத்துவதாக மத்திய சர்க்கார் அமைச்சர் அவர்கள் தூத்துக்குடிக்கு வந்தபோது சொன்னார்கள். இதைப் பற்றி ஏதாவது மேல்நடவடிக்கை மத்திய அரசாங்கத்தோடு தொடர்ந்து எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறதா ? அதன் விளைவு என்ன ? அதோடு மங்களூர் துறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தவேண்டுமென்று ஒரு கிளர்ச்சி இருக்கிறதே, இந்தப் போட்டியில் தூத்துக்குடி வெற்றி பெறுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri P. KAKKAN : தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்திபற்றி இந்த அரசாங்கம் ஆரம்பத்திலிருந்தே அதற்காக வற்புறுத்தி வருகிறது, பாடுபட்டு வருகிறது. 3-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின் முதல் கட்டத்திலேயே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறோம். அவர்கள் இன்னும் முடிவு செய்யவில்லை. முடிவு செய்த பிறகுதான் தெரியும்.

---

[a] Printed as Appendix I on pages 89–91 infra.